

## Équipement embarqué

# NOTICE D'UTILISATION



# Installer

## 1 BRANCHEMENT

L'OBU (On Board Unit) doit se brancher sur la boîte à fusibles du véhicule selon les modalités indiquées par le fabricant.



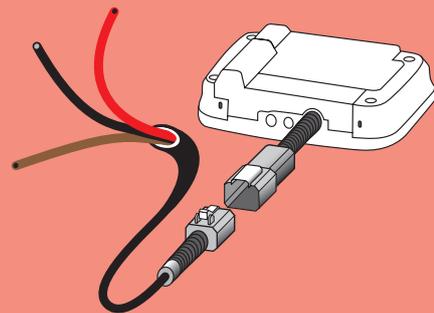
### IMPORTANT

Le câble d'alimentation pour une installation fixe fourni avec l'OBU est composé de 3 fils de couleur :

**Marron** : masse

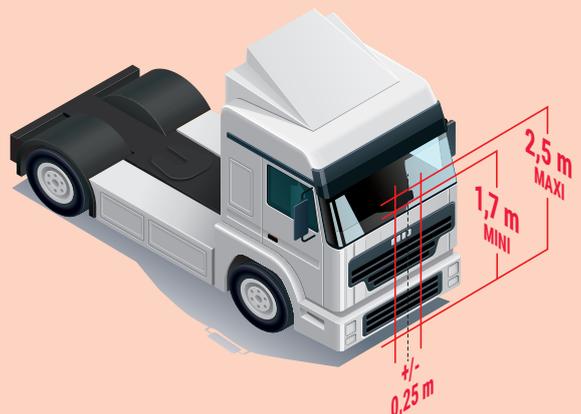
**Rouge** : +12-24V d'alimentation permanente

**Noir** : +12-24V associé au contact moteur



Pour son bon fonctionnement  
**l'OBU doit rester branché en permanence.**

**Le positionnement de l'OBU** sur le pare-brise doit être conforme au schéma.



## 2 DÉMARRAGE DE L'OBU

Une fois votre OBU branché, la procédure automatique d'initialisation débute (environ 2 min).



2 min

- 1 Vérification technique
- 2 Le bouton de navigation change de couleur
- 3 L'OBU n'affiche aucune information durant environ **20 sec**
- 4 Le bouton de navigation est vert et tous les services souscrits s'affichent à l'écran : votre OBU fonctionne



**NB :** Si les services souscrits ne sont pas affichés à l'écran tel que TIS & VIA et optionnellement BEL, ET1, DEU, T&T et/ou si le couple pays/immatriculation n'est pas correct, **contactez le gestionnaire de flotte**



## 3 CONTRÔLE DE L'INSTALLATION

Grâce au bouton de navigation haut/bas, accédez au menu de contrôle d'alimentation afin de vous assurer de la bonne installation de votre OBU.

EXT . POWER :	ON
BATTERY :	OK
IGNITION :	ON
MOVEMENT :	OFF

Écran d'OBU installé correctement

### EXT. POWER *Branchement électrique*

**ON :** Connecté  
**OFF\* :** Non connecté  
**ERROR :** Erreur

### IGNITION *Branchement moteur*

**ON :** Alimentation permanente correcte  
**OFF\*\* :** Alimentation temporaire  
**ERROR\* :** Erreur de branchement - installation à revoir

### BATTERY *État de la batterie*

**OK :** En fonctionnement  
**LOW :** OBU à brancher  
**ERROR :** Batterie interne débranchée

### MOVEMENT *Détecteur de mouvements*

<u>CONTACT MOTEUR ON</u>	<u>CONTACT MOTEUR OFF</u>
<b>ON :</b> Contact moteur	<b>ON :</b> Mouvement détecté
<b>OFF :</b> Moteur éteint	<b>OFF :</b> Pas de mouvement

\* Cf les consignes de branchement paragraphe 1

\*\* Votre OBU est branché sur deux fils ou sur l'allume-cigare, veuillez à respecter le branchement 3 fils sur la boîte à fusibles du véhicule (Cf page 1)

# Découvrir

## L'ÉCRAN DE L'OBU

- 1 Pays et numéro d'immatriculation
- 2 Source d'alimentation
  - allume-cigare
  - boîte à fusibles
- 3 Niveau de batterie
- 4 Niveau de réception GSM
- 5 État de réception GPS



- 6 Services <sup>(1)</sup>
  - BEL** : Belgique VIAPASS
  - TIS** : France + tunnel Liefkenshoek (Belgique)
  - VIA** : Espagne + Portugal
  - ET1** : Autriche + Pont du Storebaelt (Danemark) et Pont de Øresund (Suède)
  - DEU** : Allemagne LKW-Maut
  - T&T** : Services de géolocalisation
- 7 Opposition commerciale
- 8 Bouton de navigation
  - Touches haut/bas** : Menu d'information et de paramétrage
  - Touches droite/gauche** : Configurations et réglages (nombre d'essieux, poids, tolling, réglage son...)
- 9 Nombre d'essieux de l'ensemble roulant (tracteur + remorque)

(1) Avant votre voyage pensez à vérifier les conditions spécifiques pour chaque pays. Pour toute question veuillez contacter votre gestionnaire de flotte.

# Utiliser



Toute manipulation sur l'OBU se fait **exclusivement à l'arrêt**

## LES DIFFÉRENTS ÉTATS DE L'OBU

L'écran d'accueil et la couleur du bouton de navigation indiquent l'état de l'OBU

### ✓ Opérationnel



Écran principal

**Votre OBU fonctionne pour les services affichés à l'écran.**

### ○ Mise en attente (non opérationnel)



OBU inactif

**Votre OBU est inactif et la personnalisation en attente.**

Maintenez la touche du haut enfoncée pour démarrer l'activation. Si l'écran reste inchangé, contactez votre gestionnaire de flotte ou votre interlocuteur pour vérifier que la personnalisation a été demandée.

### ✗ Non opérationnel



Pas de signal GPS

**Votre OBU ne capte pas le signal GPS.**

Pour une bonne réception GPS dirigez-vous vers une zone dégagée hors tunnel, building, forêt, entrepôt...

**Note :** dans les réseaux routiers belge ou allemand, l'absence prolongée de GPS sera signalée en rouge clignotant.



OBU défectueux

**Votre OBU est défectueux, tous les services sont indisponibles.**

Référez-vous à la procédure décrite en cas de panne.



OBU bloqué

**Votre OBU est bloqué commercialement,** contactez votre gestionnaire de flotte ou votre interlocuteur pour le débloquer.

# Circuler en règle

## MISE À JOUR DU NOMBRE D'ESSIEUX

**Le nombre d'axes indiqué sur votre OBU doit correspondre :**

- au nombre total d'essieux non relevés de votre véhicule (véhicule tracteur + remorque) dans tous les pays sauf l'Allemagne
- en Allemagne au nombre total de tous les essieux de votre véhicule (véhicule tracteur + remorque)

**Appuyez longuement (2 sec.)** vers la droite > ou vers la gauche < pour faire défiler le nombre d'essieux possible et sélectionnez celui qui convient.



Pour l'Allemagne et la Belgique l'activation des Toll Domains sur votre OBU vous donne accès à de nouveaux écrans

### POUR L'ALLEMAGNE\*

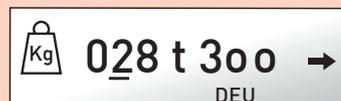
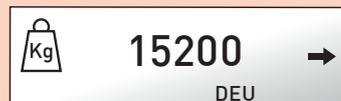
Accédez au menu du paramétrage à l'aide du bouton de navigation haut/bas :



Press long pour définir ou activer

- **Définissez le poids maximum de l'ensemble roulant**

Ce poids est compris entre le PTAC (F2) et le PTRR (F3) de votre véhicule. Réglez le poids à la limite supérieure ou inférieure de la centaine de Kg afin de respecter la classe de poids applicable dans la réglementation en vigueur.



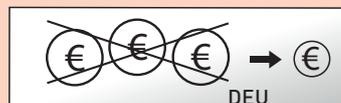
Poids

- **Activez ou désactivez la collecte de taxe**

Avant de prendre la route vérifiez le paramétrage de votre OBU. La taxation est par défaut activée et le service « DEU » est affiché à l'écran.



Tolling on = taxable



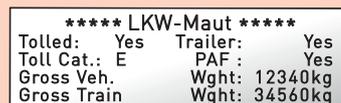
Tolling off = non taxable

### EXONÉRATION :

Vous pouvez désactiver la collecte de taxe si vous disposez d'une exonération officielle. L'activation et la désactivation illégitime engage votre responsabilité vis-à-vis du Toll Charger allemand.

- **Contrôlez les informations véhicule**

\* En Allemagne, les essieux relevés sont comptés



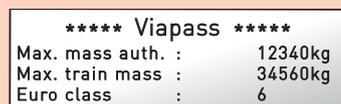
Tolloed = Poids taxable

Toll Cat = Euroclass + filtre à particules

### POUR LA BELGIQUE

Accédez au menu du paramétrage à l'aide du bouton de navigation haut/bas :

- **Contrôlez les informations véhicule**



Max. mass auth. = Poids max. autorisé

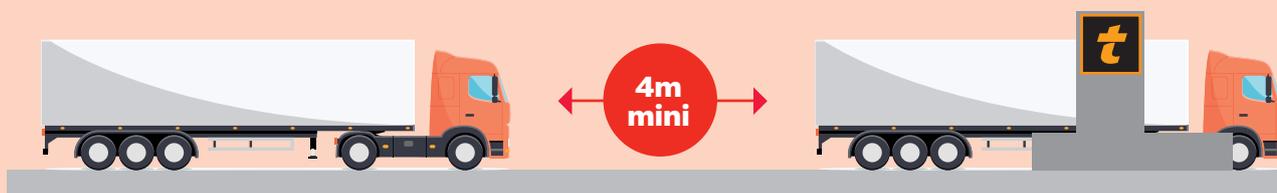
# Utilisation aux Péages <sup>(1)</sup>

- Empruntez les voies sans limite de hauteur
- Respectez la signalisation routière et les règles de sécurité, prudence

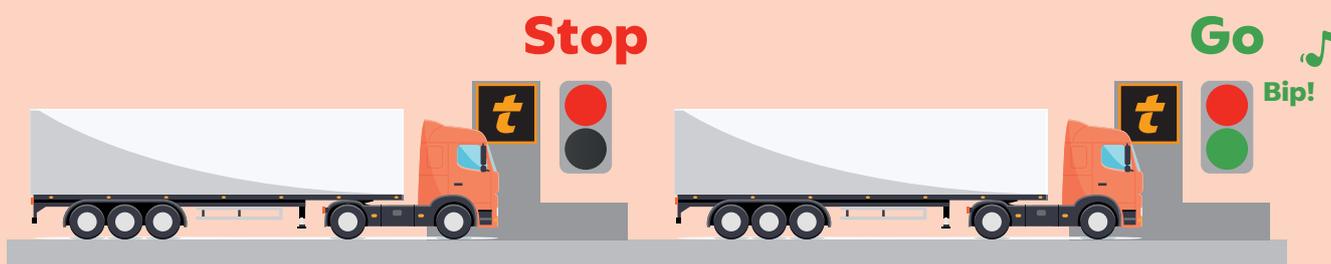
## VOIES DÉDIÉES AUX TÉLÉBADGES



\* Uniquement tunnel et/ou pont



Dans la voie de péage, maintenez une distance de 4 mètres avec le véhicule qui vous précède.



Franchissez le péage lorsque le feu est vert et que la barrière est levée.

## BESOIN D'AIDE ?

Appuyez sur le bouton d'appel de la borne de péage pour contacter un opérateur.

<sup>(1)</sup> Autoroutes en France, Espagne, Portugal, tunnel du Liefkenshoek en Belgique et ponts de Storebælt au Danemark et Øresund en Suède.

# En cas de panne

## En cas de panne ou de mauvais fonctionnement de votre OBU

- Contactez le support **TRUCK ASSISTANCE 24/7** (attention aux délais réglementaires de chaque pays) et procurez-vous une solution de péage temporaire dans le pays où vous circulez en attendant la réception de votre nouvel OBU PASSango.

## En cas de perte ou de vol

- Faites opposition de votre OBU auprès de **TRUCK ASSISTANCE 24/7**.

## TRUCK ASSISTANCE 24/7



**+33 (0) 970 824 240**

Appel non surtaxé

## En cas d'OBU défectueux

- Appelez Truck Assistance pour évaluer votre situation et les options possibles.

Si nécessaire, Truck Assistance bloque l'OBU pour le déclarer défectueux auprès des différents réseaux de péage. **Dans ce cas, suivez les étapes ci dessous.**



**1. Déconnectez l'OBU défectueux au niveau du connecteur situé sur le câble d'alimentation le long du pare-brise.**



**2. Déclipez l'OBU défectueux de son socle.**



**3. Mettez-le dans son conditionnement d'origine ou un contenant de même type.**



**4. Envoyez le colis contenant l'OBU défectueux à l'adresse suivante:**

**Circle K Luxembourg SA**  
4-6, rue des Trois Cantons  
L-3980 Wickrange

## CONTACTEZ-NOUS :

[ck.lu-mobility@circlekeurope.com](mailto:ck.lu-mobility@circlekeurope.com)

(+352) 26 37 57 57

